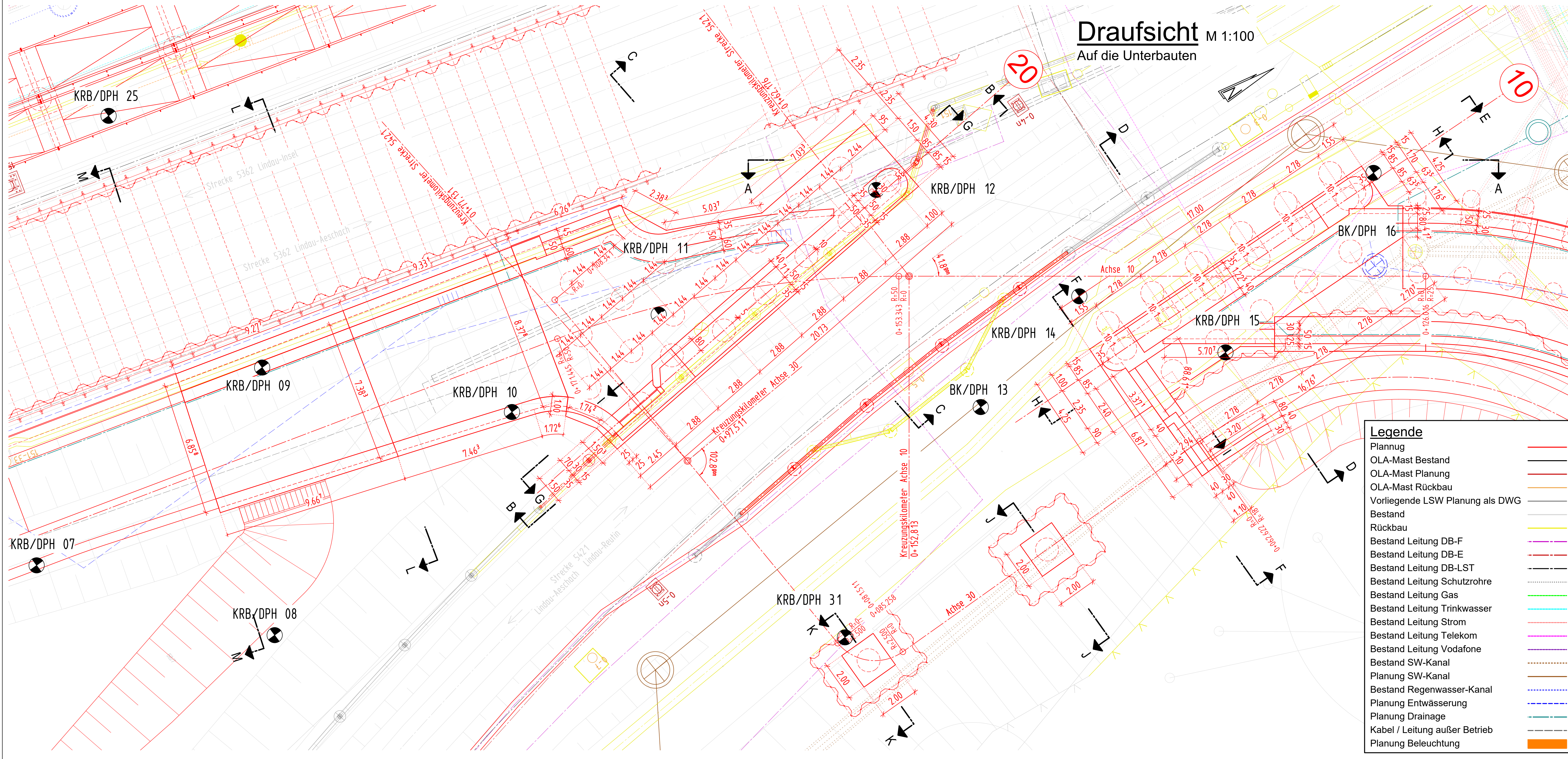
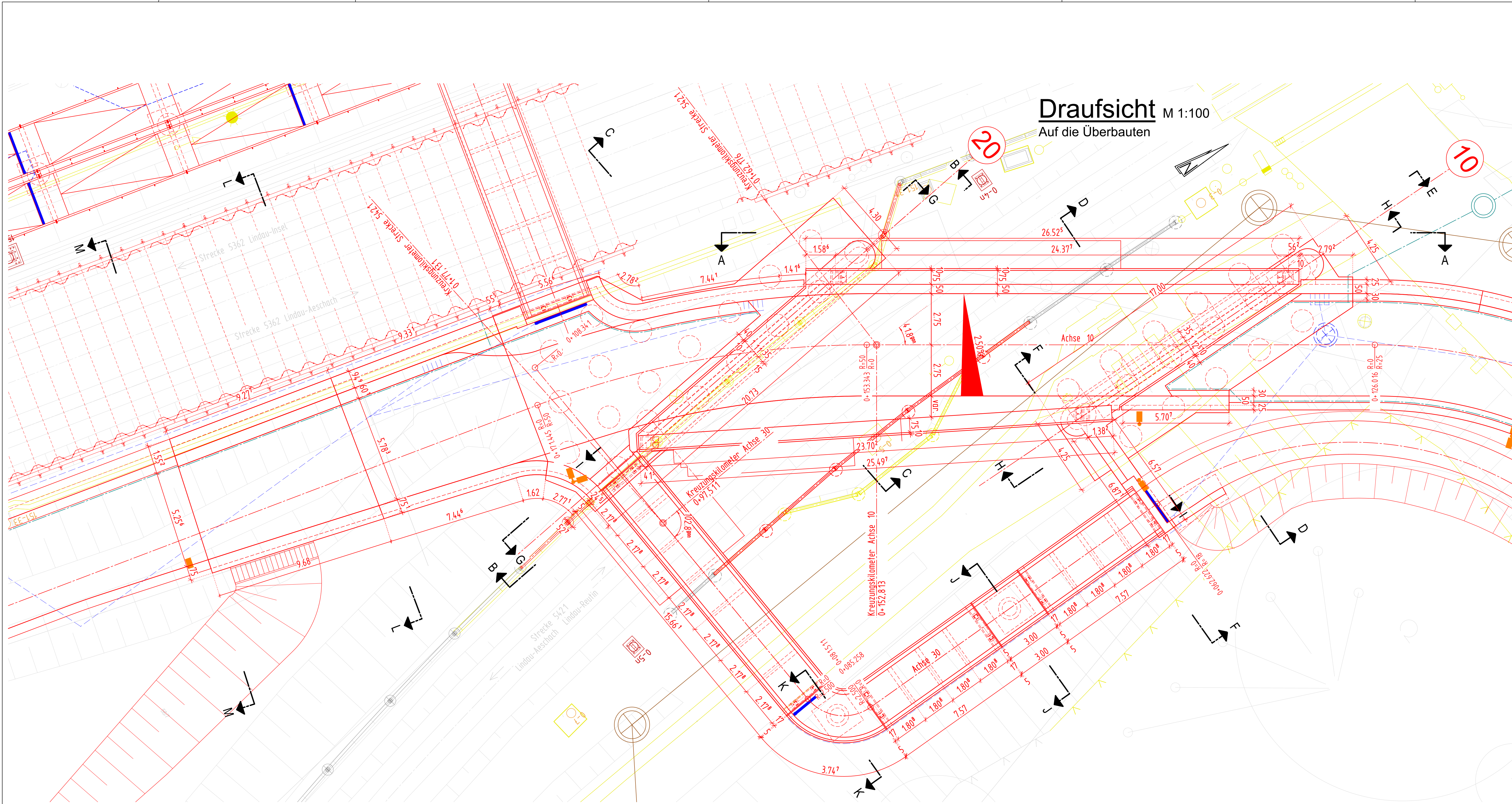
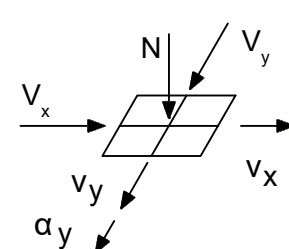
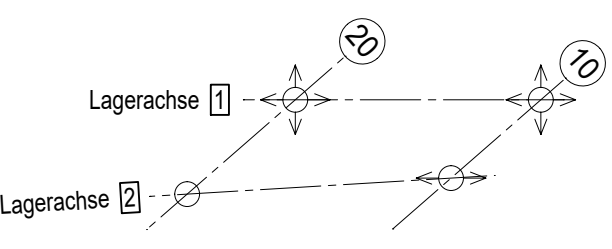


Bodenkennwerte						
Bodenart	$V_s/V_{s,el}$ [m/m]	φ_s [°]	c_s [kN/m²]	$E_{s,el}$ [kN/m²]	$q_{s,el}$ [kN/m²]	$q_{s,el}$ [kN/m²]
BGS 2.1 - Glei Schroter	18/8	40	0	200	---	---
BGS 2.2 - Aufluffung	19/9	25	5	5	---	---
BGS 3 - Seeton	18/8	22,5	2	8	---	---
BGS 4.1 - Geschiebe- mergel, steife Konsistenz	20/10	25	5	15	---	---
BGS 4.2 - Geschiebe- mergel, halbfeste Konsistenz	21/11	25	10	25	---	---
BGS 4.3 - Geschiebe- mergel, halbfeste bis feste Konsistenz	22/12	25	15	35	---	---
BGS 4.4 - Geschiebe- mergel, feste Konsistenz	23/13	27,5	25	50	---	---
$E_{s,el}$ = char. Stielmodul $q_{s,el}$ = char. Pfahlankerhebung $q_{s,el}$ = char. Pfahlspitzendruck						

Lagertabelle / Lagerskizze SÜ			
Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E			
			
Symbol für Bewegungsrichtung, Lagerungsart/-typ nach DIN EN 1337-1		Lager-Typen	
		 allseits fest  quer fest  allseits beweglich	
Lagerkräfte			
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $N_{s,el}$	1	2,7	2,0
min. $N_{s,el}$	2	2,0	2,8
max. $N_{s,ed}$	1	0,8	0,3
min. $N_{s,ed}$	2	0,4	0,6
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $V_{s,el}$	1	0,2	0
min. $V_{s,el}$	2	0,6	0
Charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Einwirkung $N_{s,ed}$	1	0,8	0,6
max. $N_{s,ed}$	2	0,6	0,8
Lagerbewegungen			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta V_{s,el}$	1	0	31
min. $\Delta V_{s,el}$	2	0	20
Verformung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta v_{s,el}$	1	36	36
min. $\Delta v_{s,el}$	2	13	13
Bewegung am Fahrbahnübergang			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta V_{s,el}$	1	---	20
min. $\Delta V_{s,el}$	2	---	20
Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.			

Lagertabelle / Lagerskizze FÜ kurze Elemente			
Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E			
Symbol für Bewegungsrichtung, Lagerungsart/-typ nach DIN EN 1337-1		10 Lagerische 1 20 Lagerische 2 ☐ allseits beweglich	
Lagerkräfte			
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $N_{s,el}$	1	0,10	0,10
	2	0,10	0,10
min. $N_{s,el}$	1	0,03	0,03
	2	0,03	0,03
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $V_{s,el}$	1	0,01	0,01
min. $V_{s,el}$	2	0,01	0,01
Charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Einwirkung $N_{s,ed}$	1	0,05	0,05
	2	0,05	0,05
Lagerbewegungen			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta V_{s,el}$	1	3	3
max. $\Delta V_{s,el}$	2	3	3
Verformung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta v_{s,el}$	1	2	2
max. $\Delta v_{s,el}$	2	2	2
Bewegung am Fahrbahnübergang			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta V_{s,el}$	1	2	2
max. $\Delta V_{s,el}$	2	2	2
Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.			

Lagertabelle / Lagerskizze FÜ langes Element			
Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E			
Symbol für Bewegungsrichtung, Lagerungsart/-typ nach DIN EN 1337-1			
Lager-Typen		☐ allseits beweglich	
Lagerkräfte			
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $N_{s,el}$	1	0,22	0,22
min. $N_{s,el}$	2	0,22	0,22
max. $N_{s,el}$	1	0,09	0,09
min. $N_{s,el}$	2	0,09	0,09
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $V_{s,el}$	1	0,01	0,01
min. $V_{s,el}$	2	0,01	0,01
Charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Einwirkung $N_{s,ed}$	1	0,1	0,1
max. $N_{s,ed}$	2	0,1	0,1
Lagerbewegungen			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta V_{s,el}$	1	8	8
min. $\Delta V_{s,el}$	2	6	6
Verformung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta v_{s,el}$	1	3	3
min. $\Delta v_{s,el}$	2	7	7
Bewegung am Fahrbahnübergang			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta V_{s,el}$	1	7	7
min. $\Delta V_{s,el}$	2	5	5
Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.			

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 2 nach DIN EN 1998-1/NA:2011-01. Nach DIN EN 1998-1/NA:2011-01 liegt für eine Wiederkehrperiode $T_{NR} = 475$ Jahre eine spektrale Antwortbeschleunigung $S_{a,R} = 1,3573$ m/s² vor.

Darstellung der Bodenarten nach dem geotechnischen Gutachten der BIGUS GmbH "Geotechnisches Gutachten Stufe Hauptuntersuchung" vom 15.12.2025

Die innere und äußere Erdung erfolgt nach RIL 997.02!

Hinweis:
Alle Rohre und Leitungen sind umzuverlegen / bauzeitlich zu sichern

Bauwerksdaten Straßenüberführung				
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	Lastmodell LM 1 nach DIN EN 1991-2			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Lokalverkehr			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1981-2	-			
Militärlastklasse STANAG	-			
Einzelstützweiten ($\angle$)	(m)	23,70	24,38	
Gesamtlänge zw. Endauflagern ($\angle$)	(m)	23,63		
Lichte Weite zw. Widerlagern ($\angle$)	(m)	20,61		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 6,20		
Kreuzungswinkel	(gon)	41,8		
Breite zw. Geländern	(m)	≥ 6,50		
Brückenfläche	(m²)	227,68		

Bauwerksdaten Fußgängerüberführung				
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	5,00kN/m²			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	-			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	-			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1981-2	-			
Militärlastklasse STANAG	-			
Einzelstützweiten ($\angle$)	(m)	7,23 / 7,23 / 15,25		
Gesamtlänge zw. Endauflagern ($\angle$)	(m)	37,33		
Lichte Weite zw. Widerlagern ($\angle$)	(m)	36,95		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 6,20		
Kreuzungswinkel	(gon)	102,8		
Breite zw. Geländern	(m)	2,30		
Brückenfläche	(m²)	89,32		

Baustoffangaben				
Bauteil	Beton		Baustahl	Betonstahl
	Festigkeitsklasse	Expositions-kategorie	Entwicklung	Betonfestigkeit
			Betonfestigkeit	
Sauberkleitschicht	C12/15	X0	---	---
Pfahle	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	---	B 500 B
Pfahlschulter	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	langsam	B 500 B
Widerlager, Flügel	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	langsam	B 500 B
Kammerwand	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	langsam	B 500 B
Lagersockel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	langsam	B 500 B
Kappen	C30/37 + LP	XC4, XD3, XF4, WA	langsam	B 500 B
Überbau SU	---	---	S355 ML + Z15 für ts60mm	---
Überbau SU	---	---	S355 J2 + N+Z15 für ts60mm	---
Überbau SU	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	langsam	B 500 B
Überbau FÜ	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	langsam	Betonstahl N 141

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

Nur für die Ausschreibung gültig

Prüfvermerke			
Die Übersetzung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			
Freigebe zur Prüfung			
3.3.1.2.1.1			
für den Auftraggeber:			
DB InfraGO AG			
für die DB:			
DB InfraGO AG			
gleichgestellt mit Prüfvermerken			
DB InfraGO AG			
Bauwerksnummer:			
1715/1717			
Maßnahmenbündel im Bahnknoten Lindau			
Maßnahme G: Beseitigung des Bahnübergangs Hasenwieding Ost			
Grundrisse SÜ und FÜ über Strecke 5421			